

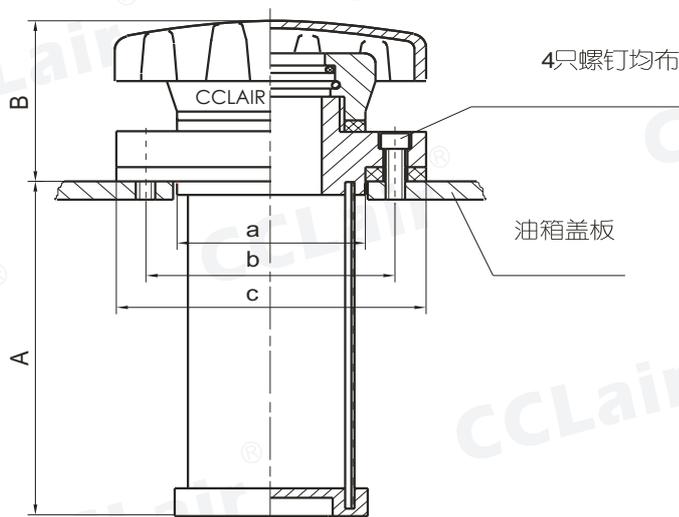
EF-25~120系列液压空气滤清器

概述

该液压空气滤清器是一种新型的液压附件,它们共有八种规格。这种产品的结构由空气过滤和加油过滤两部分组成。不仅可以防止加油过程中混入颗粒杂质,从而简化了油箱的结构,又有利于油液的净化。

该产品采用了铜基粉末冶金烧结过滤片,与非金属过滤器相比,具有过滤精度稳定,强度大,塑性强,拆洗方便,并能承受热应力与冲击及高温下正常工作等特点。多年来已为许多液压系统油箱配套使用。

技术参数及安装尺寸



型号	EF-25	EF-32	EF-40	EF-50	EF-65	EF-80	EF-100	EF-120
加油流量	9	14	21	32	47	70	110	160
空气流量	65	105	170	260	450	675	1055	1512
油过滤面积	80	120	180	270	400	600	942	1370
A (mm)	80	100	120	150	190	220	274	333
B (mm)	45	50	55	59	70	80	88	98
a (mm)	φ39	φ47	φ55	φ66	φ81	φ96	φ118	φ138
b (mm)	φ51	φ59	φ66.5	φ82	φ102	φ120	φ140	φ160
c (mm)	φ64	φ70	φ80	φ98	φ120	φ140	φ160	φ180
螺钉(四只均布)(mm)	M4×10	M4×10	M5×14	M6×14	M8×16	M8×16	M8×20	M8×20
空气过滤精度(mm)	0.279	0.279	0.279	0.105	0.105	0.105	0.105	0.105
油过滤精度	125(μm)(120目/英寸)(可根据用户要求)							

若使用介质为水-乙二醇则在型号后加·BH, 例: EF3-40·BH

注: 1、表中所列空气流量是15m/s空气流速时的值。

2、如EF1-25,1是代表型号,25是代表空气过滤口径及加油口径为25mm。

3、空气过滤片采用铜基粉末冶金。

说明

当液压系统工作时油箱内油面时而上升或下降,上升时由里向外排出空气,下降时由外向里吸入空气。为净化油箱内油液,在油箱盖板上垂直安装空气滤清器,就可以过滤吸入的空气;同时空气滤清器又是注油口,注入的新工作油液,须经过滤再进油箱,从而滤除了油箱内的脏物颗粒。

在液压系统中,净化工作油是相当重要的环节。空气滤清器能保持油箱内油液的清洁,既可以防止脏物颗粒从外部进入油箱,又能延长油液及元件的工作周期和使用寿命,从而保证了液压系统的正常工作。此外,液压系统工作时空气滤清器能维持油箱内的压力和大气压力平衡,以避免泵可能出现空穴现象。